
Su información

¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?

Consumidores y usuarios

Justificación del interés del participante

Seleccione el ámbito geográfico de interés (seleccione una o varias opciones)

Comunidad de Madrid

Valoración general del sector

En líneas generales, las rutas de autobús interurbano vigentes responden adecuadamente a sus necesidades de transporte

5

Los servicios de autobús interurbano están suficientemente conectados con otros servicios de transporte de viajeros (por ejemplo, ferrocarril, avión, autobús urbano, metro...)

5

En general, los servicios de transporte interurbano en autobús son menos atractivos que los de otros medios de transporte

2

La existencia de varias empresas ofertando sus servicios sobre las mismas líneas mejoraría el atractivo del autobús frente a otros medios de transporte

1

La financiación del transporte en rutas o áreas sin interés comercial para las empresas privadas:

Debería recaer sobre el conjunto de usuarios del transporte interurbano, agrupando las líneas rentables y no rentables de forma que el coste se reparta entre los viajeros

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)

El sistema actual concesional es bueno en general; seguramente puedan mejorarse algunos aspectos. Cuando se deja la libre competencia en algunos sectores se tiende al monopolio

bajo la excusa de un ahorro de costes (ya ha pasado en otros países europeos). Si las líneas no rentables son dependientes de subvenciones públicas se corre el riesgo que en algún momento esas subvenciones desaparezcan (por el motivo que sea) y muchas poblaciones pequeñas queden fuera del acceso al transporte público. Y eso no es positivo. Si el sistema actual no fuese atractivo no habría tantas empresas interesadas en él cada vez que se abre un concurso.

No estoy relacionado con ninguna empresa de autobuses, pero durante un periodo de mi vida viajé mucho en autobús y me interesó el funcionamiento del sistema concesional.

Otras cuestiones

Indique la frecuencia con la que suele utilizar los siguientes modos de transporte para sus viajes interurbanos

- **Vehículo privado:** 1/2 veces/trimestre
- **Vehículo compartido:** NS/NC
- **Autobús:** 1/2 veces/trimestre
- **Tren:** 1/2 veces/trimestre
- **Avión:** 2 o menos veces/año
- **Ferry/marítimo:** NS/NC

¿Con qué empresas suele realizar sus viajes en autobús? (máximo 1.000 caracteres)
Alsa

Valore los siguientes aspectos de sus trayectos en autobús interurbano

- **Tarifa:** Indiferente
- **Frecuencia de las salidas:** Satisfecho
- **Duración del trayecto y número de paradas:** Satisfecho
- **Calidad, confort y seguridad:** Muy satisfecho
- **Relación calidad/precio:** Satisfecho
- **Valoración global del servicio:** Satisfecho

En su opinión, ¿cómo se verían afectados los siguientes aspectos si hubiera varias empresas ofreciendo sus servicios en la misma ruta?

- **Tarifa:** Mejoraría
- **Frecuencia de las salidas:** NS/NC
- **Duración del trayecto y número de paradas:** NS/NC
- **Calidad, confort y seguridad:** NS/NC
- **Relación calidad/precio:** Empeoraría
- **Valoración global del servicio:** NS/NC

Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)

En un primer momento habría una mejora en tarifas pero habría que ver si sería sostenible

en el tiempo. Y es posible que los días de máxima demanda (pe: Semana Santa) los precios se disparasen, como pasa en los aviones.

Envío de la respuesta

Nombre completo del particular o de la institución representada (se publicará junto a la respuesta)

Miguel Saiz Garmendia